

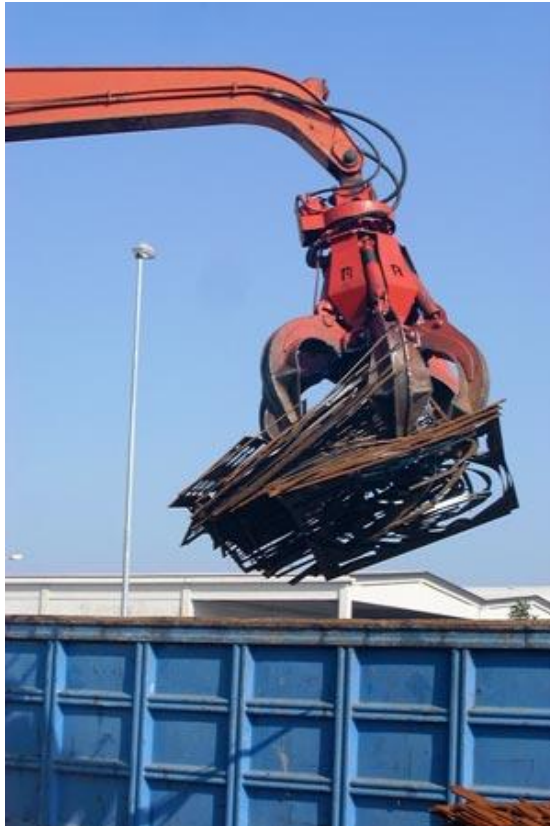
## **СБВ УВГ**

# **АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ВЗВЕШИВАНИЯ И УЧЕТА ВАГОНОВ И ГРУЗОВ**

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	<b>3</b>
<b>ПРЕДПОСЫЛКИ ВНЕДРЕНИЯ</b>	<b>5</b>
<b>НАЗНАЧЕНИЕ</b>	<b>8</b>
<b>ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ</b>	<b>10</b>
<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ</b>	<b>14</b>
<b>ПРИМЕРЫ ОСНАЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ АВТОМАТИЗИРОВАННЫМИ СИСТЕМАМИ ОАО НПП «АЛФА-ПРИБОР»</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	<b>19</b>

# ВВЕДЕНИЕ

**Объемы хищения грузов в последнее время приобрели угрожающий характер. Мошенники действуют гибко и изощренно. Они обладают глубокими знаниями в области грузоперевозок и психологии, умело входят в доверие, чтобы похитить груз либо присвоить чужие деньги.**



**Повреждения, хищения, потеря принимаемых и отправляемых грузов – риски которые приходится учитывать при формировании конечной стоимости продукции любого предприятия.**

**Снижение издержек в условиях нестабильной экономической ситуации – одна из ключевых задач.**

# ПРЕДПОСЫЛКИ ВНЕДРЕНИЯ

## **Финансовые потери, связанные с хищением грузов и мошенничеством**



**Финансовые потери, связанные хищением и утратой грузов на путях общего пользования и мошенничеством при приемке ценных видов грузов Грузополучателем могут превышать десятки миллионов рублей в год.**

**Сокращение этих потерь может быть достигнуто снижением влияния человеческого фактора при приеме или передаче на пути общего пользования и детальным документальным подтверждением состояния вагонов и грузов.**



## Повышение точности учета и достоверности получаемой информации



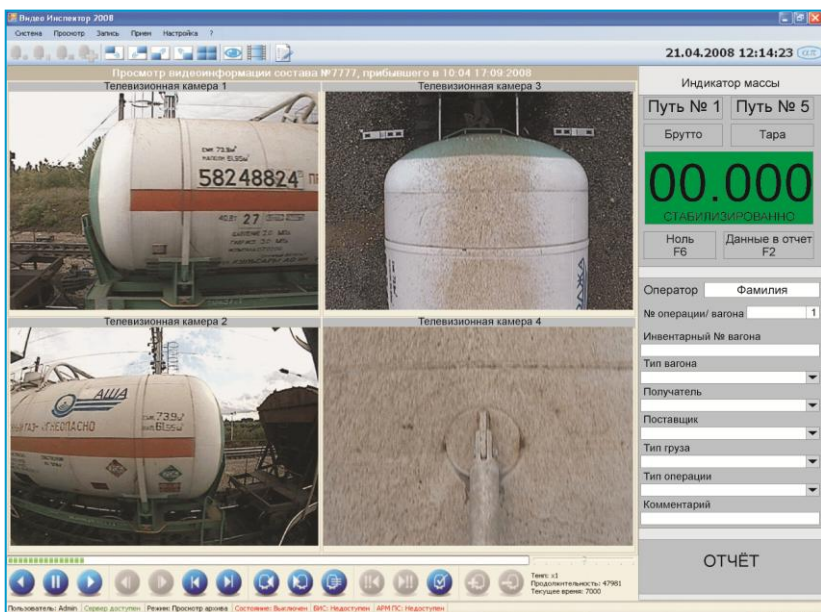
Неточности учета, связанные с влиянием человеческого фактора на результаты статического взвешивания при приемке ценных видов грузов Грузополучателем могут составлять десятки миллионов рублей в год.

Снижение влияния человеческого фактора на результаты статического взвешивания и учета грузов, автоматизация оперативного формирования отчетного документа о принимаемых вагонах и грузах – одна из составляющих обеспечения формирования достоверной информации.



# НАЗНАЧЕНИЕ





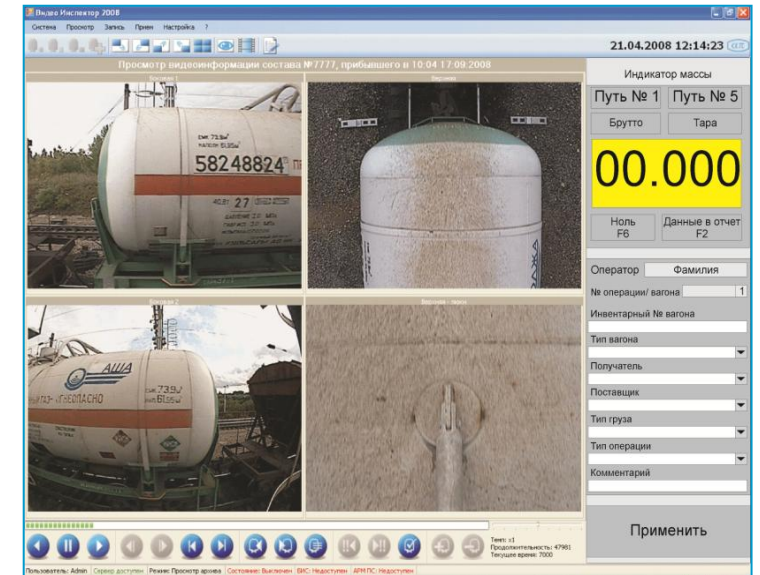
## АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ВЗВЕШИВАНИЯ И УЧЕТА ВАГОНОВ И ГРУЗОВ - СБВ УВГ

предназначена для:

- контроля и документирования положения вагона на статических вагонных весах в момент взвешивания;
- контроля и документирования наличия и состояния груза в вагоне в момент взвешивания;
- автоматического распознавания инвентарных номеров взвешиваемых вагонов;
- формирования в автоматическом режиме отчетов с указанием порядковых, инвентарных номеров и массы взвешенных вагонов;
- информационного обмена с существующими на предприятии автоматизированными системами информационно-планирующего уровня.

# ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

При взвешивания, выполняется позиционирование вагона на весовой платформе, распознавание инвентарного номера вагона, стабилизация показаний весов, ввод и(или) корректировка данных (инвентарного номера, данных о типе операции взвешивания и грузе) и регистрация весовых показаний в базе данных рабочей станции.

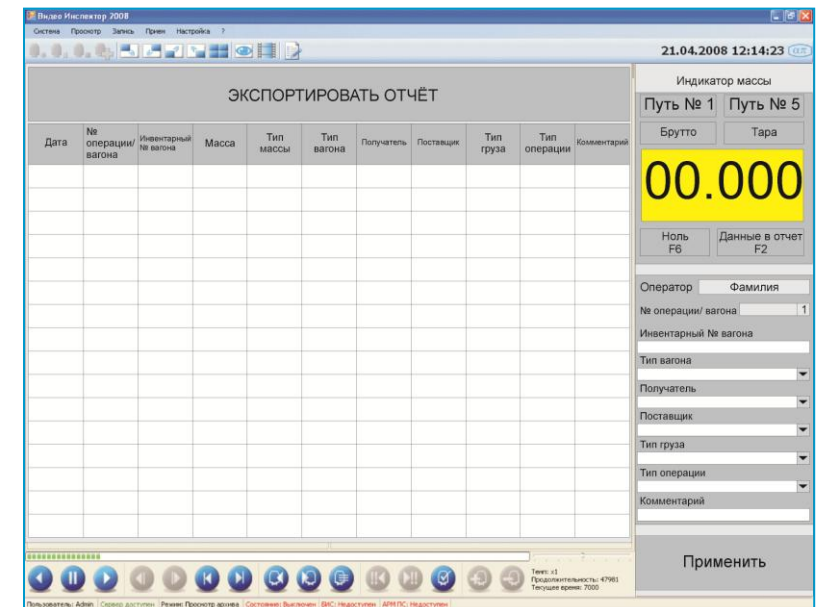
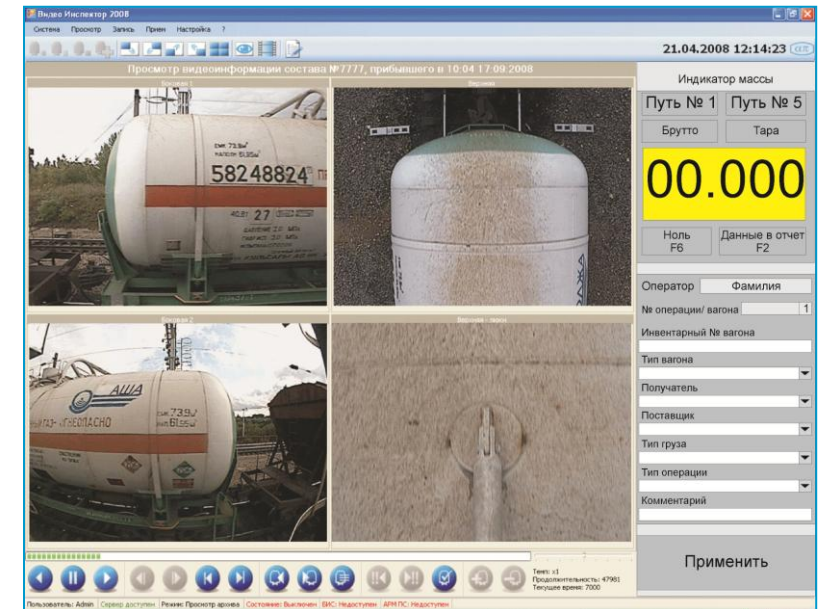


По последовательным взвешиваниям вагона (брутто/тара) автоматически вычисляется вес нетто груза (при отмене взвешивания или повторном взвешивании результат автоматически пересчитывается), при этом вагон идентифицируется по инвентарному номеру. В случае отсутствия данных взвешивания тары для расчета используется вес тары из справочника вагонов.



При прохождении состава через пункт контроля выполняется:

- регистрация скорости въезда состава на статические весы;
- вывод на экран монитора АРМ видеоизображений взвешиваемого вагона и груза в режиме "полиэкранный" с четырех телекамер, с возможностью выбора набора телекамер для просмотра;
- регистрация видеоизображений с пяти телекамер в момент взвешивания вагона;
- счет вагонов взвешиваемых вагонов.



По окончании приема состава, весовые данные передаются в АСУ информационно-планирующего уровня предприятия для дальнейшей обработки. По запросу из АСУ предприятия возможна выборка информации из базы данных СБВ УВГ, в том числе изображений соответствующих взвешиваниям вагонов.





# ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

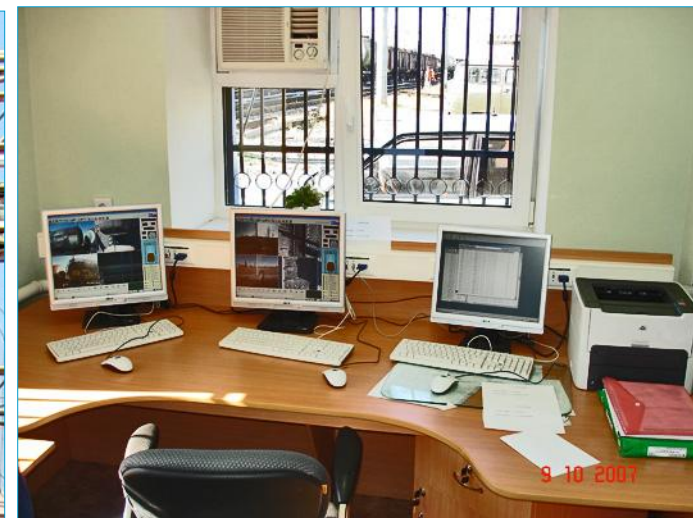
## ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

Характеристика	Значение
Режим работы	Круглосуточный
Количество телекамер	от 3 до 5
Режимы движения состава	с остановками
Интервал рабочих температур для устройств вне помещений	от -40°C до +45°C
Срок службы, не менее	10 лет

**ПРИМЕРЫ ОСНАЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ  
АВТОМАТИЗИРОВАННЫМИ СИСТЕМАМИ  
ОАО НПП «АЛЬФА-ПРИБОР»**









**Россия, г.Тула, 300041, пр.Ленина, д.57-а**

**тел. (4872) 31-27-55, 36-18-15**

**факс (4872) 36-17-33**

**г.Москва (495) 333-63-23**

**г.Санкт-Петербург (812) 444-25-56**

**e-mail: [org@alfa-pribor.ru](mailto:org@alfa-pribor.ru)**

**[www. alfa-pribor.ru](http://www.alfa-pribor.ru)**

**Генеральный директор**

**Лысый Вячеслав Михайлович**

**Заместитель генерального директора**

**Хазанский Алексей Валентинович**

**Руководитель службы маркетинга и развития**

**Басин Роман Васильевич**